

Lista de los atributos:

1 - ID_PUNTO

Tipo: Numérico

Código de identificación del punto

2 - TIPO_VIA

Tipo: texto

Tipo de vía. Puede ser avenida, calle, etc.

6 modalidades:

- CALLE
- AVENIDA
- JIRON
- PASAJE
- OTRO
- CARRETERA

3 - NB_VIA

Tipo: texto

Nombre de la vía

4 - NUM

Tipo: Texto

Numero del punto en la vía

5 - NB_PUNTO

Tipo: texto

Nombre del mercado

6 - MANZ_MERCA

Tipo: Texto

Código de manzana de ubicación del punto

7 - DISTRITO

Tipo: texto

Distrito de ubicación del punto

8 - PROVINCIA

Tipo: Texto

Provincia de ubicación del punto

2 modalidades:

- LIMA
- CALLAO

9 - FUENTE

Tipo: Texto

Fuente de los datos, es decir nombre de la institución que proporcionó el dato

3 modalidades:

- INEI
- Guía Calle

- Campo

10 - N_PUESTOS

Tipo: Numérico

Número de puesto de venta de productos por mercado (el valor -999 significa ausencia de datos)

Estadísticas de base:

- Total: 27183
- Max: 1000
- Min: 200

11 - RANG_PUEST

Tipo: Texto

Rango de número de puesto de venta de productos por mercado

6 modalidades:

- 1 - 200
- 201 - 300
- 301 - 400
- 401 - 500
- 501 - 700
- 700 - 1000

12 - ESENCIAL

Tipo: Texto

Nivel de esencialidad o de importancia del objeto

4 modalidades:

- Normal: elementos considerados como esenciales para el funcionamiento del territorio en período normal
- Específico emergencia: elementos considerados como esenciales para el manejo de una situación de emergencia, por su especificidad o importancia
- Apoyo emergencia: elementos de segundo nivel de importancia para el manejo de una situación de emergencia
- Otros: otros elementos de interés para el manejo de una situación de emergencia: constituyen alternativas o potencialidades

13 - TSUNAMI

Tipo: Texto

Zonas de afectación por tsunami en la cual se ubica el objeto

3 modalidades:

- sismo más probable: Zona potencialmente afectada por un tsunami en caso de ocurrir un sismo de magnitud $M_w=8.5$
- sismo de tipo 1746: Zona potencialmente afectada por un tsunami en caso de ocurrir un sismo de magnitud $M_w=9.0$
- no expuesto: El objeto no está expuesto a tsunamis.

14 - SISMO

Tipo: Texto

Zona sísmica en la cual se ubica el objeto, según la microzonificación sísmica (CISMID, 2005; SIRAD/IGP, 2010) que califica la estabilidad del suelo.

5 modalidades:

- Peligro bajo: Zona I de la zonificación sísmica. Suelos estables.
- Peligro relativamente bajo: Zona II de la zonificación sísmica. Suelos relativamente estables.
- Peligro alto: Zona III de la zonificación sísmica. Suelos inestables.

- Peligro muy alto: Zona IV y V de la zonificación sísmica. Suelos muy inestables.
- Sin información: Sin datos de microzonificación sísmica

15 - ACCES_NOC

Tipo: Texto

Valor de la accesibilidad, durante la noche, de la zona en la cual se ubica el objeto.

Para definir la accesibilidad de las zonas, se consideran 2 grupos de variables:

- El primer grupo permite calificar la accesibilidad interna y considera la densidad de la red vial, la densidad de la red principal, el porcentaje del territorio de la zona a más de 500m de la red principal, el ancho promedio de las vías y el porcentaje del territorio de la zona ocupando cerros.
- El segundo grupo califica la permeabilidad de las zonas (o accesibilidad externa). Considera el número de entradas y salidas (excluyendo los puentes y pasos a desnivel), y un valor de permeabilidad del perímetro en función de su naturaleza (ninguna permeabilidad para los límites tipo "cerro", "espacio cerrado" y "mar"; permeabilidad limitada para los límites tipo "río" y "vía a desnivel" en función de la cantidad de puentes por km; el resto no presenta problema de permeabilidad).

La accesibilidad de noche es una síntesis de esos 2 grupos de factores.

5 modalidades:

- Muy buena
- Buena
- Regular
- Mala
- Muy mala

16- ACCES_DIA

Tipo: Texto

Calidad de la accesibilidad, durante el día, de la zona de accesibilidad en la cual se ubica el objeto. La accesibilidad de día ha sido calculada a partir de la accesibilidad de noche, a la cual se ha añadido una variable de congestión vehicular (número de puntos de congestión por kilómetro de vías principales en la zona).

3 modalidades:

- Regular
- Mala
- Muy mala