

Lista de los atributos:

1 - ID_PUNTO

Tipo: Texto

Código de la empresa que cuenta con camiones de carga

2 - NB_EMPRESA

Tipo: Texto

Nombre o razón social de la empresa

3 - RUC

Tipo: Texto

Registro Único del Contribuyente - SUNAT

4 - COD_EMPR

Tipo: Texto

Código asignado a la empresa

5 - DIRECCION

Tipo: Texto

Dirección del establecimiento

6 - DISTRITO

Tipo: Texto

Nombre del distrito en el cual se encuentra la empresa

7 - TIPO_LOCAL

Tipo: Texto

Tipo de local

3 modalidades:

- SEDE
- SUCURSAL
- ND: Sin información

8 - ACTIVIDAD

Tipo: Texto

Actividad principal de la empresa

1 modalidad:

- TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA

9 - TOT_VEHICU

Tipo: Numérico

Total de vehículos de la empresa (Camiones, Remolques y Semi-remolques) (el valor -999 significa ausencia de datos)

Estadísticas de base

- Total: 10413
- Max: 663
- Min: 1

10 - REG_MTC

Tipo: Texto

Indica si la empresa está registrada por el MTC

2 modalidades:

- SI
- NO

11 - TAM_EMP

Tipo: Texto

Indica la clasificación de la empresa según su dimensión

4 modalidades:

- GE: grande empresa
- ME: Mediana empresa
- PE: Pequeña empresa
- ND: Sin información

12 - TOT_EMPLEA

Tipo: Numérico

Indica el número total de empleados (el valor -999 significa ausencia de datos)

Estadísticas de base

- Total: 10034
- Max: 534
- Min: 1

13 - TALLER

Tipo: Texto

Indica si la empresa cuenta con un taller de reparación

3 modalidades:

- SI
- NO
- ND: Sin información

14 - TELEF

Tipo: Texto

Número de teléfono

15 - REMOLC

Tipo: Numérico

Cantidad de remolcadores (el valor -999 significa ausencia de datos)

Estadísticas de base

- Total: 1548
- Max: 282
- Min: 0

16 - CAMION_1

Tipo: Numérico

Cantidad de vehículos de menos de 5000 de carga útil (el valor -999 significa ausencia de datos)

Estadísticas de base

- Total: 1717
- Max: 32
- Min: 0

17 - CAMION_2

Tipo: Numérico

Cantidad de vehículos de 5000 hasta 20000 de carga útil (el valor -999 significa ausencia de datos)

Estadísticas de base

- Total: 2544
- Max: 100
- Min: 0

18 - CAMION_3

Tipo: Numérico

Cantidad de vehículos de más de 20000 de carga útil (el valor -999 significa ausencia de datos)

Estadísticas de base

- Total: 3635
- Max: 250
- Min: 0

19 - CANT_CAM

Tipo: Numérico

Número total de camiones de la empresa (el valor -999 significa ausencia de datos)

Estadísticas de base

- Total: 10413
- Max: 663
- Min: 1

20- ESENCIAL

Tipo: Texto

Nivel de esencialidad o de importancia del objeto

4 modalidades:

- Normal: elementos considerados como esenciales para el funcionamiento de territorio en periodo normal
- Especifico emergencia: elementos considerados como esenciales para el manejo de una situación de emergencia, por su especificidad o importancia
- Apoyo emergencia: elementos de segundo nivel de importancia para el manejo de una situación de emergencia
- Otros: otros elementos de interés para el manejo de una situación de emergencia: constituyen alternativas o potencialidades

21 - TSUNAMI

Tipo: Texto

Zonas de afectación por tsunami en la cual se ubica el objeto

3 modalidades:

- sismo más probable: Zona potencialmente afectada por un tsunami en caso de ocurrir un sismo de magnitud $M_w=8.5$
- sismo de tipo 1746: Zona potencialmente afectada por un tsunami en caso de ocurrir un sismo de magnitud $M_w=9.0$
- no expuesto: El objeto no está expuesto a tsunamis.

22 - SISMO

Tipo: Texto

Zona sísmica en la cual se ubica el objeto, según la microzonificación sísmica (CISMID, 2005; SIRAD/IGP, 2010) que califica la estabilidad del suelo.

5 modalidades:

- Peligro bajo: Zona I de la zonificación sísmica. Suelos estables.
- Peligro relativamente bajo: Zona II de la zonificación sísmica. Suelos relativamente estables.
- Peligro alto: Zona III de la zonificación sísmica. Suelos inestables.
- Peligro muy alto: Zona IV y V de la zonificación sísmica. Suelos muy inestables.
- Sin información: Sin datos de microzonificación sísmica

23 - ACCES_NOC

Tipo: Texto

Valor de la accesibilidad, durante la noche, de la zona en la cual se ubica el objeto.

Para definir la accesibilidad de las zonas, se consideran 2 grupos de variables:

- El primer grupo permite calificar la accesibilidad interna y considera la densidad de la red vial, la densidad de la red principal, el porcentaje del territorio de la zona a más de 500m de la red principal, el ancho promedio de las vías y el porcentaje del territorio de la zona ocupando cerros.

- El segundo grupo califica la permeabilidad de las zonas (o accesibilidad externa). Considera el número de entradas y salidas (excluyendo los puentes y pasos a desnivel), y un valor de permeabilidad del perímetro en función de su naturaleza (ninguna permeabilidad para los límites tipo "cerro", "espacio cerrado" y "mar"; permeabilidad limitada para los límites tipo "río" y "vía a desnivel" en función de la cantidad de puentes por km; el resto no presenta problema de permeabilidad).

La accesibilidad de noche es una síntesis de esos 2 grupos de factores.

5 modalidades:

- Muy buena
- Buena
- Regular
- Mala
- Muy mala

24 - ACCES_DIA

Tipo: Texto

Calidad de la accesibilidad, durante el día, de la zona de accesibilidad en la cual se ubica el objeto. La accesibilidad de día ha sido calculada a partir de la accesibilidad de noche, a la cual se ha añadido una variable de congestión vehicular (número de puntos de congestión por kilómetro de vías principales en la zona).

3 modalidades:

- Regular
- Mala
- Muy mala