

Lista de los atributos:

1 - ID

Tipo: Texto

Número que identifica al objeto.

2 - NOMBRE

Tipo: Texto

Indica el nombre de la estación de bomberos.

3 - COMANDAN

Tipo: Texto

Indica el número de comandancia a la cual pertenece la estación de bomberos.

4 - DIRECCION

Tipo: Texto

Indica la dirección donde se encuentra la estación de bomberos.

5 - DISTRITO

Tipo: Texto

Indica el distrito donde se encuentra la estación de bomberos.

6 - UBIGEO

Tipo: Numérico

Número que brinda la ubicación geográfica de la estación de bomberos.

7 - RADIOS_TOT

Tipo: Numérico

Indica el número total de radios con los que cuenta la estación de bomberos.

Estadísticas de base:

- Total: 243
- Max: 8
- Mín: 3

8 - RADIO_TOTA

Tipo: Numérico

Radio total por cuartel

9 -TIPO_DE_RA

Tipo: Texto

Indica el nivel tipo de radio con los que cuenta la estación de bomberos.

10 - GAMA

Tipo: Texto

Banda de operación de la radio

Modalidad:

- VHF

11 - RANGOS

Tipo: Texto

Rango de frecuencia en MHz

12 - CANALES_PO

Tipo: Numérico

Indica los canales disponibles para el funcionamiento de las radios.

13 - TIEMPO

Tipo: Texto

Indica el tiempo disponible para las radios en las estaciones de bomberos.

14 - N_BATER

Tipo: texto

Indica el número de horas de autonomía que tiene la radio.

15 - OBSERVACIO

Tipo: Texto

16 - ESENCIAL

Tipo: Texto

Nivel de esencialidad o de importancia del objeto

4 Modalidades:

- Normal: elementos considerados como esenciales para el funcionamiento de territorio en periodo normal
- Específico emergencia: elementos considerados como esenciales para el manejo de una situación de emergencia, por su especificidad o importancia
- Apoyo emergencia: elementos de segundo nivel de importancia para el manejo de una situación de emergencia
- Otros: otros elementos de interés para el manejo de una situación de emergencia: constituyen alternativas o potencialidades

17 - TSUNAMI

Tipo: Texto

Zonas de afectación por tsunami en la cual se ubica el objeto

3 modalidades:

- sismo más probable: Zona potencialmente afectada por un tsunami en caso de ocurrir un sismo de magnitud $M_w=8.5$
- sismo de tipo 1746: Zona potencialmente afectada por un tsunami en caso de ocurrir un sismo de magnitud $M_w=9.0$
- no expuesto: El objeto no está expuesto a tsunamis.

18 - SISMO

Tipo: Texto

Zona sísmica en la cual se ubica el objeto, según la microzonificación sísmica (CISMID, 2005; SIRAD/IGP, 2010) que califica la estabilidad del suelo.

5 modalidades:

- Peligro bajo: Zona I de la zonificación sísmica. Suelos estables.
- Peligro relativamente bajo: Zona II de la zonificación sísmica. Suelos relativamente estables.
- Peligro alto: Zona III de la zonificación sísmica. Suelos inestables.
- Peligro muy alto: Zona IV y V de la zonificación sísmica. Suelos muy inestables.
- Sin información: Sin datos de microzonificación sísmica

19 - ACCES_NOC

Tipo: Texto

Valor de la accesibilidad, durante la noche, de la zona en la cual se ubica el objeto.

Para definir la accesibilidad de las zonas, se consideran 2 grupos de variables:

- El primer grupo permite calificar la accesibilidad interna y considera la densidad de la red vial, la densidad de la red principal, el porcentaje del territorio de la zona a más de 500m de la red principal, el ancho promedio de las vías y el porcentaje del territorio de la zona ocupando cerros.

- El segundo grupo califica la permeabilidad de las zonas (o accesibilidad externa). Considera el número de entradas y salidas (excluyendo los puentes y pasos a desnivel), y un valor de permeabilidad del perímetro en función de su naturaleza (ninguna permeabilidad para los límites tipo "cerro", "espacio cerrado" y "mar"; permeabilidad limitada para los límites tipo "río" y "vía a desnivel" en función de la cantidad de puentes por km; el resto no presenta problema de permeabilidad).

La accesibilidad de noche es una síntesis de esos 2 grupos de factores.

5 modalidades:

- Muy buena
- Buena
- Regular
- Mala
- Muy mala

20 - ACCES_DIA

Tipo: Texto

Calidad de la accesibilidad, durante el día, de la zona de accesibilidad en la cual se ubica el objeto. La accesibilidad de día ha sido calculada a partir de la accesibilidad de noche, a la cual se ha añadido una variable de congestión vehicular (número de puntos de congestión por kilómetro de vías principales en la zona).

3 modalidades:

- Regular
- Mala
- Muy mala