

Lista de los atributos:

1 - ID

Tipo: Numérico

Código único del objeto

2 - TERMINAL

Tipo: Texto

Nombre del terminal

6 modalidades:

- Terminal Pure Biofuels
- Terminal Repsol YPF Oíl
- Terminal Petroperu / Callao
- Terminal Petroperu / Conchan
- Terminal Zeta Gas
- Terminal Repsol YPF Gas (Ex Solgas)

3 - TIPO

Tipo: Texto

Tipo de terminal

1 modalidad:

- Multiboyas

4 - COMBUSTIBL

Tipo: Texto

Tipo de combustible almacenado

3 modalidades:

- Biodisel
- Petroleo
- GLP

5 - DIRECCION

Tipo: Texto

Dirección del terminal

6 - DISTRITO

Tipo: Texto

Distrito en que se localiza el terminal

3 modalidades:

- Ventanilla
- Callao
- Lurin

7 - CAP_ALMAC

Tipo: Texto

Capacidad de almacenamiento de productos (se especifica si es en m3, Ton o MB).

6 modalidades:

- 155,760 m3
- 3200 MB
- 4,652 Ton
- 840 MB
- 12,604 Ton

- 11,000 Ton

8 - AMARRADERO

Tipo: Numérico

Número de amarraderos para el abastecimiento

Estadísticas de base:

- Total: 13
- Max: 5
- Min: 1

9 - TUBERIA_SU

Tipo: Numérico

Número de tuberías subterráneas para el abastecimiento

Estadísticas de base:

- Total: 14
- Max: 5
- Min: 1

10 - ESENCIAL

Tipo: Texto

Nivel de esencialidad o de importancia del objeto

4 Modalidades:

- Normal: elementos considerados como esenciales para el funcionamiento de territorio en periodo normal
- Específico emergencia: elementos considerados como esenciales para el manejo de una situación de emergencia, por su especificidad o importancia
- Apoyo emergencia: elementos de segundo nivel de importancia para el manejo de una situación de emergencia
- Otros: otros elementos de interés para el manejo de una situación de emergencia: constituyen alternativas o potencialidades

11 - BUQUE_DWT

Tipo: Numérico

Estadísticas de base:

- Total: 480000
- Max: 250000
- Min: 25000

12 - TSUNAMI

Tipo: Texto

Zonas de afectación por tsunami en la cual se ubica el objeto

3 modalidades:

- sismo más probable: Zona potencialmente afectada por un tsunami en caso de ocurrir un sismo de magnitud $M_w=8.5$
- sismo de tipo 1746: Zona potencialmente afectada por un tsunami en caso de ocurrir un sismo de magnitud $M_w=9.0$
- no expuesto: El objeto no está expuesto a tsunamis.

13 - SISMO

Tipo: Texto

Zona sísmica en la cual se ubica el objeto, según la microzonificación sísmica (CISMID, 2005;

SIRAD/IGP, 2010) que califica la estabilidad del suelo.

5 modalidades:

- Peligro bajo: Zona I de la zonificación sísmica. Suelos estables.
- Peligro relativamente bajo: Zona II de la zonificación sísmica. Suelos relativamente estables.
- Peligro alto: Zona III de la zonificación sísmica. Suelos inestables.
- Peligro muy alto: Zona IV y V de la zonificación sísmica. Suelos muy inestables.
- Sin información: Sin datos de microzonificación sísmica

14 - ACCES_NOC

Tipo: Texto

Valor de la accesibilidad, durante la noche, de la zona en la cual se ubica el objeto.

Para definir la accesibilidad de las zonas, se consideran 2 grupos de variables:

- El primer grupo permite calificar la accesibilidad interna y considera la densidad de la red vial, la densidad de la red principal, el porcentaje del territorio de la zona a más de 500m de la red principal, el ancho promedio de las vías y el porcentaje del territorio de la zona ocupando cerros.
- El segundo grupo califica la permeabilidad de las zonas (o accesibilidad externa). Considera el número de entradas y salidas (excluyendo los puentes y pasos a desnivel), y un valor de permeabilidad del perímetro en función de su naturaleza (ninguna permeabilidad para los límites tipo "cerro", "espacio cerrado" y "mar"; permeabilidad limitada para los límites tipo "río" y "vía a desnivel" en función de la cantidad de puentes por km; el resto no presenta problema de permeabilidad).

La accesibilidad de noche es una síntesis de esos 2 grupos de factores.

5 modalidades:

- Muy buena
- Buena
- Regular
- Mala
- Muy mala

15 - ACCES_DIA

Tipo: Texto

Calidad de la accesibilidad, durante el día, de la zona de accesibilidad en la cual se ubica el objeto. La accesibilidad de día ha sido calculada a partir de la accesibilidad de noche, a la cual se ha añadido una variable de congestión vehicular (número de puntos de congestión por kilómetro de vías principales en la zona).

3 modalidades:

- Regular
- Mala
- Muy mala