

## **Lista de los atributos:**

### **1 - VNOMLIN**

Tipo: Texto

Indica el nombre de la línea.

### **2 - VNOMCON**

Tipo: Texto

Indica el tipo de conducción que presenta la línea.

3 modalidades:

- L.T. 220KV, 60KV
- SISTEMA SECUNDARIO DE TRANSMISION
- TRANSMISION DEL SICN

### **3 - VRAZSOC**

Tipo: Texto

Indica el nombre de la empresa a cargo de la línea eléctrica.

2 modalidades:

- EDEGEL S.A.A.
- EMPRESA TRANSMISION ELECTRICA CENTRO NORTE S.A. -ETECEN

### **4 - ESENCIAL**

Tipo: Texto

Nivel de esencialidad o de importancia del objeto

4 Modalidades:

- Normal: elementos considerados como esenciales para el funcionamiento de territorio en periodo normal
- Especifico emergencia: elementos considerados como esenciales para el manejo de una situación de emergencia, por su especificidad o importancia
- Apoyo emergencia: elementos de segundo nivel de importancia para el manejo de una situación de emergencia
- Otros: otros elementos de interés para el manejo de una situación de emergencia: constituyen alternativas o potencialidades

### **5 - SISMO**

Tipo: Texto

Zona sísmica en la cual se ubica el objeto, según la microzonificación sísmica (CISMID, 2005; SIRAD/IGP, 2010) que califica la estabilidad del suelo.

5 modalidades:

- Peligro bajo: Zona I de la zonificación sísmica. Suelos estables.
- Peligro relativamente bajo: Zona II de la zonificación sísmica. Suelos relativamente estables.
- Peligro alto: Zona III de la zonificación sísmica. Suelos inestables.
- Peligro muy alto: Zona IV y V de la zonificación sísmica. Suelos muy inestables.
- Sin información: Sin datos de microzonificación sísmica

### **6 - ACCES\_NOC**

Tipo: Texto

Valor de la accesibilidad, durante la noche, de la zona en la cual se ubica el objeto.

Para definir la accesibilidad de las zonas, se consideran 2 grupos de variables:

- El primer grupo permite calificar la accesibilidad interna y considera la densidad de la red vial, la densidad de la red principal, el porcentaje del territorio de la zona a más de 500m de la red principal, el ancho promedio de las vías y el porcentaje del territorio de la zona ocupando cerros.

- El segundo grupo califica la permeabilidad de las zonas (o accesibilidad externa). Considera el número de entradas y salidas (excluyendo los puentes y pasos a desnivel), y un valor de permeabilidad del perímetro en función de su naturaleza (ninguna permeabilidad para los límites tipo "cerro", "espacio cerrado" y "mar"; permeabilidad limitada para los límites tipo "río" y "vía a desnivel" en función de la cantidad de puentes por km; el resto no presenta problema de permeabilidad).

La accesibilidad de noche es una síntesis de esos 2 grupos de factores.

5 modalidades:

- Muy buena
- Buena
- Regular
- Mala
- Muy mala

## **7 - ACCES\_DIA**

Tipo: Texto

Calidad de la accesibilidad, durante el día, de la zona de accesibilidad en la cual se ubica el objeto. La accesibilidad de día ha sido calculada a partir de la accesibilidad de noche, a la cual se ha añadido una variable de congestión vehicular (número de puntos de congestión por kilómetro de vías principales en la zona).

3 modalidades:

- Regular
- Mala
- Muy mala

## **8 - LONG**

Tipo : Numérico

Longitud del objeto en kilómetro

Estadísticas de base:

- Total: 945.29
- Min: 0.01
- Max: 182.65