

Descripción de los atributos

1 - ID

Tipo: Texto

Código de identificación del puerto

2 - NOMBRE

Tipo: Texto

Nombre del puerto

3 - INSTITUCIÓN

Tipo: Texto

Institución que maneja el puerto

4 - ENTRADA

Tipo: Numérico

Ancho en metros del canal de entrada

5 - REMOLCA

Tipo: Numérico

Número de remolcadores

6 - M2_TERRESTRE

Tipo: Numérico

Área terrestre total en m2

7 - LG_AMARRAD

Tipo: Numérico

Longitud de amarraderos en metros

8 - NB_MUEL

Tipo: Numérico

Número de muelles

9 - NB_ATRAQUE

Tipo: Numérico

Número de sitio de atraque

10 - PROF_AGUA

Tipo: Numérico

Profundidad del canal de entrada (en pies)

11 - M2_ALMAC_T

Tipo: Numérico

Área total de almacenamiento en m2

12 - M2_CONTENE

Tipo: Numérico
Áreas de almacenamiento para contenedor en m2

13 - M2_TECO

Tipo: Numérico
Áreas de almacenamiento techadas en m2

14 - ALM_REFRI

Tipo: Numérico
Áreas de almacenamiento refrigeradas

15 - SILOS_GRAN

Tipo: Numérico
Capacidad de almacenamiento de granos en silos en toneladas

16 - M3_COMB_B

Tipo: Numérico
Stock de combustible para buque en m3

17 - M3_COMB_2

Tipo: Numérico
Stock de otro tipo de combustible en m3

18 - GENERADOR

Tipo: Numérico
Potencia del (de los) grupo electrógeno en KWh

19 - AUTONOMIA

Tipo: Numérico
Autonomía de energía eléctrica tomando en cuenta el estoque de combustible para generadores (horas)

20 - POT_ELEC

Tipo: Numérico
Máxima potencia contratada en KWh

21 - R_STACKER

Tipo: Numérico
número total de Reach Stacker para carga/descarga de portecontenedores

22 - TERM_TRUCK

Tipo: Numérico
Número total de terminal truck para carga/descarga de portecontenedores

23 - MOBILIZ

Tipo: Numérico
Número total de Mobilizadores para carga/descarga de portecontenedores

24 - TRAC_ELEV

Tipo: Numérico

Número total de tractores y elevadores para descarga de portecontenedores

25 - GRUAS

Tipo: Numérico

Número total de grúas para carga/descarga de portecontenedores y otras cargas

26 - PLAN_EM

Tipo: Texto

Existencia plan de contingencia para sismo o tsunami

27 - COM_EM

Tipo: Texto

Sistema de comunicación de emergencia (tipo)

28 - BOMBEROS

Tipo: Numérico

Número de bomberos presentes permanentemente

29 - EQUIP_BOMB

Tipo: Numérico

Número de vehículos de los bomberos en el sitio

30 - LUGAR_ALTE

Tipo: Texto

Lugar alternativo de funcionamiento de COE de ENAPU en caso de sismo

31- DIRECCION

Tipo: Texto

Dirección del lugar alternativo de funcionamiento de COE de ENAPU en caso de sismo.

32 - RADIO

Tipo: Texto

Tipo de banda con la que opera el radio comunicador

33- ESENCIAL

Tipo: Texto

Nivel de esencialidad o de importancia del objeto

4 modalidades:

- Normal: elementos considerados como esenciales para el funcionamiento de territorio en periodo normal
- Especifico emergencia: elementos considerados como esenciales para el manejo de una situación de emergencia, por su especificidad o importancia
- Apoyo emergencia: elementos de segundo nivel de importancia para el manejo de una situación de emergencia
- Otros: otros elementos de interés para el manejo de una situación de emergencia: constituyen alternativas o potencialidades

34 - TSUNAMI

Tipo: Texto

Zonas de afectación por tsunami en la cual se ubica el objeto

3 modalidades:

- sismo más probable: Zona potencialmente afectada por un tsunami en caso de ocurrir un sismo de magnitud $M_w=8.5$
- sismo de tipo 1746: Zona potencialmente afectada por un tsunami en caso de ocurrir un sismo de magnitud $M_w=9.0$
- no expuesto: El objeto no está expuesto a tsunamis.

35 - SISMO

Tipo: Texto

Zona sísmica en la cual se ubica el objeto, según la microzonificación sísmica (CISMID, 2005; SIRAD/IGP, 2010) que califica la estabilidad del suelo.

5 modalidades:

- Peligro bajo: Zona I de la zonificación sísmica. Suelos estables.
- Peligro relativamente bajo: Zona II de la zonificación sísmica. Suelos relativamente estables.
- Peligro alto: Zona III de la zonificación sísmica. Suelos inestables.
- Peligro muy alto: Zona IV y V de la zonificación sísmica. Suelos muy inestables.
- Sin información: Sin datos de microzonificación sísmica

36 - ACCES_NOC

Tipo: Texto

Valor de la accesibilidad, durante la noche, de la zona en la cual se ubica el objeto.

Para definir la accesibilidad de las zonas, se consideran 2 grupos de variables:

- El primer grupo permite calificar la accesibilidad interna y considera la densidad de la red vial, la densidad de la red principal, el porcentaje del territorio de la zona a más de 500m de la red principal, el ancho promedio de las vías y el porcentaje del territorio de la zona ocupando cerros.
- El segundo grupo califica la permeabilidad de las zonas (o accesibilidad externa). Considera el número de entradas y salidas (excluyendo los puentes y pasos a desnivel), y un valor de permeabilidad del perímetro en función de su naturaleza (ninguna permeabilidad para los límites tipo "cerro", "espacio cerrado" y "mar"; permeabilidad limitada para los límites tipo "río" y "vía a desnivel" en función de la cantidad de puentes por km; el resto no presenta problema de permeabilidad).

La accesibilidad de noche es una síntesis de esos 2 grupos de factores.

5 modalidades:

- Muy buena
- Buena
- Regular
- Mala
- Muy mala

37 - ACCES_DIA

Tipo: Texto

Calidad de la accesibilidad, durante el día, de la zona de accesibilidad en la cual se ubica el objeto.

La accesibilidad de día ha sido calculada a partir de la accesibilidad de noche, a la cual se ha

añadido una variable de congestión vehicular (número de puntos de congestión por kilómetro de vías principales en la zona).

3 modalidades:

- Regular
- Mala
- Muy mala