

Lista de los atributos:

1 - ID_PUNTO

Tipo: Texto

Código único del objeto

2 - NB_EMPRESA

Tipo: Texto

Razón social o legal de la empresa

3 - COD_EMP

Tipo: Texto

Código asignado a la empresa

4 - RUC

Tipo: Texto

Registro Único del Contribuyente - SUNAT

5 - DIRECCION

Tipo: Texto

Dirección del establecimiento

6 - DISTRITO

Tipo: Texto

Nombre del distrito en el cual se encuentra la empresa

7 - TIPO_LOCAL

Tipo: Texto

Indica el tipo de local

2 modalidades:

- SEDE
- SUCURSAL

8 - ACTIVIDAD

Tipo: Texto

Precisa el tipo de actividad de la empresa

4 modalidades:

- CONSULTORIA
- IMPORTADOR/EXPORTADOR
- SERVICIO DE TRANSPORTE
- ND: Sin información

9 - SERV_CARGA

Tipo: Texto

Indica si la empresa brinda servicio de carga externa e interna

3 modalidades:

- SI
- NO
- ND: Sin información

10- CAN_HE_CAR

Tipo: Numérico

Número de helicópteros para carga que cuenta la empresa (el valor -999 significa ausencia de datos)

Estadísticas de base:

- Total: 26
- Max: 11
- Min: 0

11 - SERV_PASA

Tipo: Texto

Indica si la empresa brinda servicio de pasajeros y/o personal vip

3 modalidades:

- SI
- NO
- ND: Sin información

12 - CAN_HE_PAS

Tipo: Numérico

Número de helicópteros para el servicio de pasajeros y/o personal vip (el valor -999 significa ausencia de datos)

Estadísticas de base:

- Total: 21
- Max: 19
- Min: 0

13 - SERV_EMERG

Tipo: Texto

Indica si la empresa brinda servicio especial búsqueda, rescate y/o emergencias

3 modalidades:

- SI
- NO
- ND: Sin información

14 - CAN_HE_EME

Tipo: Numérico

Número de helicópteros para el servicio de emergencia (el valor -999 significa ausencia de datos)

Estadísticas de base:

- Total: 8
- Max: 8
- Min: 0

15 - TOT_EMPLEA

Tipo: Numérico

Número total de empleados en la empresa (el valor -999 significa ausencia de datos)

Estadísticas de base:

- Total: 9001
- Max: 8740
- Min: 1

16 - PILOTOS

Tipo: Numérico

Número total de pilotos en la empresa (el valor -999 significa ausencia de datos)

Estadísticas de base:

- Total: 108
- Max: 40
- Min: 2

17 - TALLER

Tipo: Texto

Indica si la empresa cuenta con un taller

3 modalidades:

- SI
- NO
- ND: Sin información

18 - TELEF

Tipo: Texto

Número de teléfono

19 - ESENCIAL

Tipo: Texto

Nivel de esencialidad o de importancia del objeto

4 modalidades:

- Normal: elementos considerados como esenciales para el funcionamiento de territorio en periodo normal
- Especifico emergencia: elementos considerados como esenciales para el manejo de una situación de emergencia, por su especificidad o importancia
- Apoyo emergencia: elementos de segundo nivel de importancia para el manejo de una situación de emergencia
- Otros: otros elementos de interés para el manejo de una situación de emergencia: constituyen alternativas o potencialidades

20 - TSUNAMI

Tipo: Texto

Zonas de afectación por tsunami en la cual se ubica el objeto

3 modalidades:

- sismo más probable: Zona potencialmente afectada por un tsunami en caso de ocurrir un sismo de magnitud Mw=8.5
- sismo de tipo 1746: Zona potencialmente afectada por un tsunami en caso de ocurrir un sismo de magnitud Mw=9.0
- no expuesto: El objeto no está expuesto a tsunamis.

21 - SISMO

Tipo: Texto

Zona sísmica en la cual se ubica el objeto, según la microzonificación sísmica (CISMID, 2005; SIRAD/IGP, 2010) que califica la estabilidad del suelo.

5 modalidades:

- Peligro bajo: Zona I de la zonificación sísmica. Suelos estables.
- Peligro relativamente bajo: Zona II de la zonificación sísmica. Suelos relativamente estables.
- Peligro alto: Zona III de la zonificación sísmica. Suelos inestables.
- Peligro muy alto: Zona IV y V de la zonificación sísmica. Suelos muy inestables.
- Sin información: Sin datos de microzonificación sísmica

22 - ACCES_NOC

Tipo: Texto

Valor de la accesibilidad, durante la noche, de la zona en la cual se ubica el objeto.

Para definir la accesibilidad de las zonas, se consideran 2 grupos de variables:

- El primer grupo permite calificar la accesibilidad interna y considera la densidad de la red vial, la densidad de la red principal, el porcentaje del territorio de la zona a más de 500m de la red principal, el ancho promedio de las vías y el porcentaje del territorio de la zona ocupando cerros.

- El segundo grupo califica la permeabilidad de las zonas (o accesibilidad externa). Considera el número de entradas y salidas (excluyendo los puentes y pasos a desnivel), y un valor de permeabilidad del perímetro en función de su naturaleza (ninguna permeabilidad para los límites tipo "cerro", "espacio cerrado" y "mar"; permeabilidad limitada para los límites tipo "río" y "vía a desnivel" en función de la cantidad de puentes por km; el resto no presenta problema de permeabilidad).

La accesibilidad de noche es una síntesis de esos 2 grupos de factores.

5 modalidades:

- Muy buena
- Buena
- Regular
- Mala
- Muy mala

23 - ACCES_DIA

Tipo: Texto

Calidad de la accesibilidad, durante el día, de la zona de accesibilidad en la cual se ubica el objeto. La accesibilidad de día ha sido calculada a partir de la accesibilidad de noche, a la cual se ha añadido una variable de congestión vehicular (número de puntos de congestión por kilómetro de vías principales en la zona).

3 modalidades:

- Regular
- Mala
- Muy mala