

## **Lista de los atributos:**

### **1 - ID\_RESCATE**

Tipo: Texto

Identificador del grupo de rescate

### **2 - ID\_BOMB**

Tipo: Texto

Identificador para correspondencia a la capa "Cuartel de bomberos"

### **3 - ID\_FFAA**

Tipo: Texto

Identificador para correspondencia a la capa "Fuerzas Armadas"

### **4 - ID\_DECIS**

Tipo: Texto

Identificador para correspondencia a la capa "Actores COE"

### **5 - ESENCIAL**

Tipo: Texto

Nivel de esencialidad o de importancia del objeto

4 Modalidades:

- Normal: elementos considerados como esenciales para el funcionamiento de territorio en periodo normal
- Especifico emergencia: elementos considerados como esenciales para el manejo de una situación de emergencia, por su especificidad o importancia
- Apoyo emergencia: elementos de segundo nivel de importancia para el manejo de una situación de emergencia
- Otros: otros elementos de interés para el manejo de una situación de emergencia: constituyen alternativas o potencialidades

### **6 - NOMBRE**

Tipo: Texto

Nombre del grupo de rescate

9 modalidades:

- Escuadrón de Emergencia y Rescate - PNP
- USAR - Bomberos
- Servicio Aereo de Rescate -SAR - FAP
- Brigada de Rescate del Serenazgo - MML
- Brigada Canina de Rescate - MML
- Grupo de Intervención de Catastrofes - GRICA - BSF Francia
- USAR - Rapid LA
- USAR - Proteccion Civil Internacional
- Cruz Roja Peruana

### **7 - INSTITU**

Tipo: Texto

Institución del grupo de rescate

8 modalidades:

- PNP

- Bomberos
- FAP
- MML - Gerencia de Seguridad Ciudadana
- Bomberos Sin Fronteras
- Rapid LA
- Proteccion Civil Internacional
- Cruz Roja Peruana

#### **8 - CLAS\_INSAR**

Tipo: Texto

Clasificación INSARAG

2 modalidades:

- Liviano
- Mediano

#### **9 - ACREDIT**

Tipo: Texto

Indica si tiene la acreditación INSARAG

2 modalidades:

- SI
- NO

#### **10 - DIRECCION**

Tipo: Texto

Dirección física

#### **11 - DISTRITO**

Tipo: Texto

Distrito en el cual se encuentra el objeto

#### **12 - PROV**

Tipo: Texto

Provincia

2 modalidades:

- LIMA
- CALLAO

#### **13 - AREA**

Tipo: Numérico

Área en m<sup>2</sup> (el valor -999 significa ausencia de datos)

Estadísticas de base:

- Total: 2000
- Max: 1500
- Min: 500

#### **14 - FECH\_CONST**

Tipo: Texto

Indica la fecha construcción

#### **15 - P\_RES\_BRIG**

Tipo: Numérico

Rescatistas Brigadistas. Se considera la cantidad total de rescatistas de la institución potencialmente movilizables. (El valor -999 significa ausencia de datos)

**16 - CANES**

Tipo: Numérico

Cantidad de canes entrenados para búsqueda y rescate (el valor -999 significa ausencia de datos)

**17 - RESC**

Tipo: Numérico

Cantidad de vehículos de rescate (el valor -999 significa ausencia de datos)

**18 - V\_CAMIONET**

Tipo: Numérico

Cantidad de vehículos tipo camioneta y/o automóvil (el valor -999 significa ausencia de datos)

**19 - V\_OMN**

Tipo: Numérico

Cantidad de ómnibus (el valor -999 significa ausencia de datos)

**20 - BREC**

Tipo: Numérico

Cantidad de Unidad de Búsqueda y Rescate en Espacios Confinados

**21 - AMB**

Tipo: Numérico

Ambulancia (el valor -999 significa ausencia de datos)

**22 - OMNMED**

Tipo: Numérico

Cantidad de ómnibus médico (el valor -999 significa ausencia de datos)

**23 - TOT\_VEHI\_M**

Tipo: Numérico

Total de vehículos para atención médica (Ambulancia + Ómnibus Médico) (el valor -999 significa ausencia de datos)

**24 - TOT\_VEHICU**

Tipo: Numérico

Total de vehículos

**25 - CAM\_CARG**

Tipo: Numérico

Cantidad de camiones de carga (el valor -999 significa ausencia de datos)

**26 - RADIO**

Tipo: Texto

Indica si tiene equipos de radiotelecomunicaciones

3 modalidades:

- SI
- NO
- ND : Sin información

**27 - RAD\_UH**

Tipo: Numérico

Cantidad de equipos de radio UH (el valor -999 significa ausencia de datos)

**28 - RAD\_VHF**

Tipo: Numérico

Cantidad de equipos de radio VHF (el valor -999 significa ausencia de datos)

**29 - RAD\_UHF**

Tipo: Numérico

Cantidad de equipos de radio UHF (el valor -999 significa ausencia de datos)

**30 - TOT\_RAD**

Tipo: Numérico

Cantidad total de equipos de radio (el valor -999 significa ausencia de datos)

**31 - TELSAT**

Tipo: Texto

Sistema de telefonía satelital (el valor -999 significa ausencia de datos)

Modalidades: Si / No

**32 - GRUPMOV**

Tipo: Numérico

Cantidad de grupos electrógenos móviles (el valor -999 significa ausencia de datos)

**33 - GRUPFIJ**

Tipo: Numérico

Cantidad de grupos fijos (el valor -999 significa ausencia de datos)

**34 - TORR\_ILUM**

Tipo: Numérico

Cantidad de Torre de iluminación (el valor -999 significa ausencia de datos)

**35 - COMPR\_AIRE**

Tipo: Numérico

Cantidad de compresor de aire transportable (el valor -999 significa ausencia de datos)

**36 - MOTOB**

Tipo: Numérico

Cantidad de motobombas (el valor -999 significa ausencia de datos)

**37 - TSUNAMI**

Tipo: Texto

Zonas de afectación por tsunami en la cual se ubica el objeto

3 modalidades:

- sismo más probable: Zona potencialmente afectada por un tsunami en caso de ocurrir un sismo de magnitud Mw=8.5
- sismo de tipo 1746: Zona potencialmente afectada por un tsunami en caso de ocurrir un sismo de magnitud Mw=9.0
- no expuesto: El objeto no está expuesto a tsunamis.

**38 - SISMO**

Tipo: Texto

Zona sísmica en la cual se ubica el objeto, según la microzonificación sísmica (CISMID, 2005; SIRAD/IGP, 2010) que califica la estabilidad del suelo.

5 modalidades:

- Peligro bajo: Zona I de la zonificación sísmica. Suelos estables.
- Peligro relativamente bajo: Zona II de la zonificación sísmica. Suelos relativamente estables.
- Peligro alto: Zona III de la zonificación sísmica. Suelos inestables.
- Peligro muy alto: Zona IV y V de la zonificación sísmica. Suelos muy inestables.
- Sin información: Sin datos de microzonificación sísmica

### **39 - ACCES\_NOC**

Tipo: Texto

Valor de la accesibilidad, durante la noche, de la zona en la cual se ubica el objeto.

Para definir la accesibilidad de las zonas, se consideran 2 grupos de variables:

- El primer grupo permite calificar la accesibilidad interna y considera la densidad de la red vial, la densidad de la red principal, el porcentaje del territorio de la zona a más de 500m de la red principal, el ancho promedio de las vías y el porcentaje del territorio de la zona ocupando cerros.

- El segundo grupo califica la permeabilidad de las zonas (o accesibilidad externa). Considera el número de entradas y salidas (excluyendo los puentes y pasos a desnivel), y un valor de permeabilidad del perímetro en función de sus naturaleza (ninguna permeabilidad para los límites tipo "cerro", "espacio cerrado" y "mar"; permeabilidad limitada para los límites tipo "río" y "vía a desnivel" en función de la cantidad de puentes por km; el resto no representa problema de permeabilidad).

La accesibilidad de noche es una síntesis de esos 2 grupos de factores.

5 modalidades:

- Muy buena
- Buena
- Regular
- Mala
- Muy mala

### **40 - ACCES\_DIA**

Tipo: Texto

Calidad de la accesibilidad, durante el día, de la zona de accesibilidad en la cual se ubica el objeto. La accesibilidad de día ha sido calculada a partir de la accesibilidad de noche, a la cual se ha añadido una variable de congestión vehicular (número de puntos de congestión por kilómetro de vías principales en la zona).

3 modalidades:

- Regular
- Mala
- Muy mala