

Lista de los atributos:

1- ID

Tipo: Texto

Código de identificación del helipuerto en la base

2 - NOMBRE

Tipo: Texto

Nombre del helipuerto

3 - DISTRITO

Tipo: Texto

Nombre del distrito donde se ubica el helipuerto

4 - PROVINCIA

Tipo: Texto

Provincia donde se ubica el helipuerto

- CALLAO
- LIMA

5 - CODIGOH

Tipo: Texto

Código internacional de helipuerto

4 modalidades:

- SPKD
- SPKE
- SPKO
- SPMR

6 - EXPLORADOR

Tipo: Texto

Nombre de la empresa o institución exploradora del helipuerto

7 - ESTADO

Tipo: Texto

Indica si el helipuerto es operativo o no

2 modalidades:

- operativo
- ND: Sin información

8 - ELEV_FT

Tipo: Numérico

Elevacion en pies (feet)

9 - TEMP_C

Tipo: Numérico

Temperatura habitual del lugar

10 - RUMBOS

Tipo: Texto

Rumbo FATO = Final And Take Off, dirección magnética para el aterrizaje y despegue

11 - TIPO

Tipo: Texto

Tipo y dimensiones del área de aterrizaje

12 - TLOF

Tipo: Texto

TLOF = Touch Down and Lift Off

Tipo y dimensiones de la superficie delimitada para aterrizaje

13 - UBICACION

Tipo: Texto

Especificación de ubicación del helipuerto (elevado, o al suelo)

2 modalidades:

- ELEVADO
- ND: Sin información

14 - SUPERFICIE

Tipo: Texto

Material de superficie del área de aterrizaje

- Losa Aligerada
- Losa de concreto
- Metálica
- ND: Sin información

15 - RESISTENCI

Tipo: Texto

Resistencia del área de aterrizaje

5 modalidades:

- Resistencia del área de aterrizaje
- Helicópteros que no exceden 12,30M
- Helicópteros ligeros (3000kg)
- Helicópteros ligeros que no excedan de 5000kg
- ND

16 - SENALIZA de tipo texto (40)

Tipo: Texto

Características técnicas de señalización y iluminación del helipuerto

2 modalidades:

- Bordes FATO LGTD
- ND: Sin información

17 - SERVICIOS

Tipo: Texto

2 modalidades:

- WDI: Wind Direction Indicator
- ND: Sin información

18 - HORAS de tipo texto (2)

Tipo: Texto

Horas de funcionamiento del helipuerto

2 modalidades:

- HJ: horas de luz de día
- ND: Sin información

19 - ESENCIAL

Tipo: Texto

Nivel de esencialidad o de importancia del objeto

4 Modalidades:

- Normal: elementos considerados como esenciales para el funcionamiento de territorio en periodo normal
- Especifico emergencia: elementos considerados como esenciales para el manejo de una situación de emergencia, por su especificidad o importancia
- Apoyo emergencia: elementos de segundo nivel de importancia para el manejo de una situación de emergencia
- Otros: otros elementos de interés para el manejo de una situación de emergencia: constituyen alternativas o potencialidades

20 - TSUNAMI

Tipo: Texto

Zonas de afectación por tsunami en la cual se ubica el objeto

3 modalidades:

- sismo más probable: Zona potencialmente afectada por un tsunami en caso de ocurrir un sismo de magnitud Mw=8.5
- sismo de tipo 1746: Zona potencialmente afectada por un tsunami en caso de ocurrir un sismo de magnitud Mw=9.0
- no expuesto: El objeto no está expuesto a tsunamis.

21 - SISMO

Tipo: Texto

Zona sísmica en la cual se ubica el objeto, según la microzonificación sísmica (CISMID, 2005; SIRAD/IGP, 2010) que califica la estabilidad del suelo.

5 modalidades:

- Peligro bajo: Zona I de la zonificación sísmica. Suelos estables.
- Peligro relativamente bajo: Zona II de la zonificación sísmica. Suelos relativamente estables.
- Peligro alto: Zona III de la zonificación sísmica. Suelos inestables.
- Peligro muy alto: Zona IV y V de la zonificación sísmica. Suelos muy inestables.
- Sin información: Sin datos de microzonificación sísmica

22 - ACCES_NOC

Tipo: Texto

Valor de la accesibilidad, durante la noche, de la zona en la cual se ubica el objeto.

Para definir la accesibilidad de las zonas, se consideran 2 grupos de variables:

- El primer grupo permite calificar la accesibilidad interna y considera la densidad de la red vial, la densidad de la red principal, el porcentaje del territorio de la zona a más de 500m de la red principal, el ancho promedio de las vías y el porcentaje del territorio de la zona ocupando cerros.
- El segundo grupo califica la permeabilidad de las zonas (o accesibilidad externa). Considera el número de entradas y salidas (excluyendo los puentes y pasos a desnivel), y un valor de permeabilidad del perímetro en función de su naturaleza (ninguna permeabilidad para los límites tipo "cerro", "espacio cerrado" y "mar"; permeabilidad limitada para los límites tipo "río" y "vía a desnivel" en función de la cantidad de puentes por km; el resto no presenta problema de permeabilidad).

La accesibilidad de noche es una síntesis de esos 2 grupos de factores.

5 modalidades:

- Muy buena
- Buena
- Regular
- Mala
- Muy mala

23 - ACCES_DIA

Tipo: Texto

Calidad de la accesibilidad, durante el día, de la zona de accesibilidad en la cual se ubica el objeto.

La accesibilidad de día ha sido calculada a partir de la accesibilidad de noche, a la cual se ha añadido una variable de congestión vehicular (número de puntos de congestión por kilómetro de vías principales en la zona).

3 modalidades:

- Regular
- Mala
- Muy mala